

Ett pris på bussarna i Malmö

PRO i Malmö kräver enhetstaxa på bussarna inom Malmö stads gränser. Vi kräver en stad – ett pris.

Varför ska en pensionär som bor i Oxie eller Tygelsjö och vill åka ner till centrala Malmö betala betydligt mer än en pensionär som bor på Söderkulla? De bor trots allt i samma kommun. Vi tycker att det är märkligt att Skånetrafiken anser att alla delar av Malmö inte ligger i Malmö.

Priset på ett månadskort för Malmö stadszon är idag 425 kronor, men då gäller inte kortet om man vill resa till eller från Oxie eller Tygelsjö. Vill man kunna åka i hela Malmö får man betala 530 kronor per månad. Det ger en merkostnad på 1260 kronor per år.

Vi kan inte förstå att de styrande i Malmö kommun kan acceptera denna orimliga ordning. Är inte alla Malmöbor likställda och har rätt till samma samhällsservice oavsett var i kommunen man bor?

Vi kan inte förstå att de styrande i Region Skåne tydligen inte anser att Oxie och Tygelsjö ligger i Malmö.

Denna orimlighet måste korrigeras omedelbart. I valrörelsen fikade samtliga partier efter pensionärernas röster. Många talade även sig varma för kollektivtrafiken.

Nu är det dags att lyssna på pensionärernas röst och gå från ord till handling när det gäller att förbättra kollektivtrafiken.

PRO i Malmö kräver enhetstaxa på kollektivtrafiken inom Malmö kommun utifrån principen en stad – ett pris.

Malte Lindborg

Ordförande PRO Samorganisation i Malmö

Uttalande antaget på PRO Malmös höstmöte 2010-11-12